



台船海鯢軍艦 27 日完成第四次海測、並與無人船「奮進魔鬼魚」同框。

台船承造「海鯢軍艦」於 11 月 27 日在高雄小港完成第四次海上浮航測試，將於近期規劃第五次浮測；同時，台船自行研發軍用級無人船「奮進魔鬼魚」也在今日上陣，為 2026 年政府即將釋出無人船大單做準備。

台船表示，海鯢軍艦今日順利執行動力、空調、航儀、通信、潛望鏡、聲納等系統浮航測試，相關經驗將累積為提升後續艦性能，及建造效率的依據。

此外，台船無人船自 3 月 25 日公開展演、9 月台北航太國防展後，有多家國內外裝備商、廠商與台船接洽合作，並持續進行各家廠商裝備性能測試，為政府即將釋出無人船大單做準備。

目前台船設有一條產線生產無人船，若未來合約明確，估計每 7~10 天就能生產一艘無人船，全年推估可以生產約 40 艘。但考量政府即將釋出大單，台船已開始規劃新產線，聯合國內多家代工廠因應，若以現有魔鬼魚規格為例，年產可擴充到 500 艘。

截至 10 月，台船在手訂單約 2,000 億元，待執行餘額 1,300 億元，現有訂單將執行至 2030 年第二季，法人預估，每年營收約 300 億~350 億元；未來還有後續潛艦七艘，將執行至 2038 年。

台船第三季稅後純益 0.63 億元，每股稅後純益 (EPS) 0.04 元，終止連 14 季虧損，唯累計前三季稅後虧損 24.67 億元，每股淨損 1.94 元；自結 10 月稅前盈餘 698.8 萬元，連續 4 個月轉盈。

